

Slik selges parkdragene på Ensjø:

Fire bilder fra salgsbrosjyre for Ferd/Skanska for Utsiktskvartalet

Vestre parkdrag sett over Ensjøveien



Nærbilde av Vestre parkdrag



Vestre parkdrag sett fra nord, hvor
av Petersborgaksen er tegnet inn.

litt



Dette er kartet som selges til boligkjøperne. Men bilvirksomheten er utvidet til støyende nattarbeid få meter fra nye boliger og stenger for muligheten til å bygge parkdragene Vestre og hele Petersborgaksen fra Petersborg til Gladengveien:

TIEDEMANN'S
BYEN
Utsiktskvartalet

PROSJEKTET BOLIGER & PRISLISTE



Men virkeligheten etter boligbygging fra 2011 er denne, og vil vare sånn de neste ti årene fram mot 2030 også:



Vestre parkdrag sett fra nord i dag



Borettslagsstyrene på Ensjø vet veldig godt etter flere års arbeid og forslag overfor byrådslederen og fagbyråden at **ingen** av dem hittil har villet bruke **et eneste virkemiddel** som vil føre til at parkdragene bygges de neste ti årene:

Fordi kommunen har inngått en ubrukelig utbyggingsavtale (rekkefølgeavtale) med en tomteeier fra Bærum som eier mesteparten av alt på Ensjøs kjerneområde, og han vil ha bilvirksomhet fortsatt der det er vedtatt parkdrag — og øker bilvirksomheten med nattarbeid.

I det som skulle bli «**Ensjø — fra bilby til boligby**».

Med byrådets fulle tilslutning.

Av en fagbyråd som påstår å arbeide for en grønn by.

Byrådet velger handlingslammelse overfor bomiljøet til Ensjøs mange tusen innbyggere, men aktiv støtte til de økonomiske interessene til en av Bærums rikeste menn.